

Regulamento complementar

4ª Etapa Campeonato Gaúcho de Moto Velocidade Impacto Motos 2008

27 e 28 de setembro de 2.008

ART 1º - Da comissão organizadora, a FGM nomeia:

Diretor de prova : Alexandre Sampaio – 0xx54 99722350

Diretor de corrida : Roberto 'Zanela' Linbergman e Alberto Milesi 'Chico' 0xx54 9995 0526

Secretaria e inscrições : Lorena Herte de Moraes – 8:00 as 18:00 H.

Juri da prova : Presidente Alberto Milesi 'Chico' 0xx54 9995 0526 Membros : Lorena Herte de Moraes – 0xx54 9972 1740 e Roberto 'Zanela' Linbergman.

Suplente: Atila Schilling - 51 9707 0303

Sinalização: Guardiões do Asfalto – Atila Schilling - 51 9707 0303

Vistoria Técnica: Remi Balduino Kolet - 0xx51 8130 8940

Combustível: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737

Cronometragem: Alexandre Sampaio 0xx51 9972 2350

Resgate médico: Vital

Realização: FGM e FGA

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão da FGM, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Do acesso a área de interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 10,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento do automóvel.

A FGA terá seus convidados identificados com pulseiras própria.

A carteira de dirigente da FGM e FGA é válida como credencial.

A carteira de piloto da FGM e FGA é válida como credencial.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 4º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 26 de setembro de 2.008 às 7:00 h.

Fechamento dia 28 de setembro de 2.008 às 19:00 h.

ART 5º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Bridgestone para as categorias Super Bike e Hornet.

É obrigatório o uso de Pneus Rinaldi na categoria 125 cc.

É obrigatório o uso dos pneus fornecidos pela Impacto Motos na categoria 250 cc e 150 cc Escola.

São livres os pneus na Categoria Turismo.

Deverão ser adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A Impacto Motos é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus oficiais na prova, serão desclassificados.

É obrigatório o uso de 3 adesivos do patrocinador Rinaldi na categoria 125.

ART 6º - Os treinos livres também são Racing Day, serão aceitas motos de rua, desde que os pilotos estejam federados. Custo por piloto R\$ 100,00.

ART 7º - Treinos cronometrados e provas:

Sexta Feira 26/09/2008

	Horário Início	Duração	Horário Final	Intervalo
Treino Livre Fórmula Turismo	8:00	0:20	8:20	0:05
Treino Livre Super Bike/Hornet	8:25	0:20	8:45	0:05
Treino Livre Fórmula Turismo	8:50	0:20	9:10	0:05
Treino Livre Super Bike/Hornet	9:15	0:20	9:35	0:15
1º Treino Endurance	9:50	1:00	10:50	0:10
Treino Livre Fórmula Turismo	11:00	0:20	11:20	0:05
Treino Livre Super Bike/Hornet	11:25	0:20	11:45	0:05
Treino Livre Fórmula Turismo	11:50	0:20	12:10	0:05
Treino Livre Super Bike/Hornet	12:15	0:20	12:35	0:15
2º Treino Endurance	12:50	1:00	13:50	0:10
Treino Livre Fórmula Turismo	14:00	0:25	14:25	0:05
Treino Livre Super Bike/Hornet	14:30	0:25	14:55	0:15
3º Treino Endurance	15:10	1:00	16:10	0:10
Treino Livre Fórmula Turismo	16:20	0:20	16:40	0:05

Treino Livre Super Bike/Hornet	16:45	0:20	17:05	0:05
Treino Livre 125 cc / 250 cc	17:10	0:20	17:30	
Secretaria/ Endurance	8:00		18:00	

Sábado 27/09/2008

	Horário Início	Duração	Horário Final	Intervalo	
Treino Crono Fórmula Turismo	8:00	0:20	8:20	0:05	
Treino Crono Super Bike/Hornet	8:25	0:20	8:45	0:15	
4º Treino Endurance	9:00	1:00	10:00	0:10	
Treino Crono Fórmula Turismo	10:10	0:20	10:30	0:05	
Treino Crono Super Bike/Hornet	10:35	0:20	10:55	0:15	
5º Treino Endurance	11:10	1:00	12:10	0:10	
1ª Bateria Super Bike/Hornet	12:20	0:40	13:00	0:00	12 voltas
1ª Bateria Fórmula Turismo	13:00	0:40	13:40	0:20	11 voltas
Classificação Endurance	14:00	0:30	14:30	0:15	
Classificação Endurance	14:45	0:30	15:15	0:10	
2ª Bateria Super Bike/Hornet	15:25	0:40	16:05	0:00	12 voltas
2ª Bateria Fórmula Turismo	16:05	0:40	16:45	0:15	11 voltas
Treino Livre 125 cc / 250 cc	16:50	0:55	17:45		
Secretaria/Endurance	8:00		18:00		
Briefing/ Endurance	15:30		16:00		

Domingo 28/09/2008

	Horário Início	Duração	Horário Final	Intervalo	
Treino Crono 125 cc	8:10	0:20	8:30	0:05	
Treino Crono 250 cc	8:35	0:20	8:55	0:05	
Treino Crono 125 cc	9:00	0:20	9:20	0:05	
Treino Crono 250 cc	9:25	0:20	9:45	0:15	
Warm Up Endurance	10:00	0:20	10:20	0:10	
1ª Bateria 250 cc	10:30	0:40	11:10	0:00	12 voltas
1ª Bateria 125 cc	11:10	0:40	11:50	0:45	11 voltas
Prova Endurance	12:35	3:25	16:00	0:20	
Abertura de box	12:35	0:15	12:50		
Largada/Endurance	13:00	3:00	16:00		
Pódio/Endurance	16:10	0:20	16:30		
2ª Bateria 250 cc	16:20	0:40	17:00	0:00	12 voltas
2ª Bateria 125 cc	17:00	0:40	17:40		11 voltas

ART 8º - Briefing Obrigatório com a direção de Prova:
Dia 26 e 27 de setembro às 17:30 H

ART 9º - Pista:
Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul – 3.520 metros – sentido anti horário.

ART 10º - Pontuação: Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais.

ART 11º - Inscrição única, válida por piloto, para do Campeonato Gaúcho de MotoVelocidade Impacto Motos 2008.
Categorias 125, 150 Escola, 250 Jr e 250: R\$ 50,00, com direito a 4 credenciais.

Categorias Super Bike, Hornet e Moto Turismo: R\$ 160,00, com direito a 10 credenciais.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria da FGM no autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Paddock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Termo de Responsabilidade por Menores de Idade.

Eu, Brasileiro, residente anº....., Bairro
....., Cidade....., UF....., responsável legal pelo menor, autorizo e responsabilizo-me pela participação do mesmo nas provas supervisionadas pela Confederação Brasileira de Motociclismo, ou Federação Gaúcha de Motociclismo no ano de 2.007.

Por ser verdade, firmo o presente termo.

.....

Assinatura

RG:.....

CPF:.....

ART 12º - Vistoria para categorias 125, 150 Escola, 250 CC, 250 CC Jr.

Após a chegada da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após liberação pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 13º - Interpretação do Regulamento.

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 14º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 150 Escola, 250 CC, 250 CC Jr e Hornet:

Será obrigatório a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da FGM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 15º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamento da FIM e da CBM.

Bento Gonçalves, 26 de setembro de 2008

Lorena Herte de Moraes <i>PRESIDENTE</i>		Leandro Balardin <i>2º VICE-PRESIDENTE</i>
Alexandre Sampaio <i>DIRETOR ADJUNTO</i>	FGM – Federação Gaúcha de Motociclismo	Elmar Becker <i>DIRETOR TÉCNICO</i>