

# Campeonato Brasileiro de Motovelocidade 2008

## Categoria Honda CB 600 F Hornet

### Especificações Técnicas

Atualizado em 14/02/2008

Todas as motocicletas admitidas no campeonato Brasileiro categoria Honda CB 600 F (Hornet), aprovadas pela CBM e vendidas no comércio nacional, com rede de assistência técnica em todo o Brasil obrigatoriamente devem preencher todos os requisitos obrigatórios neste regulamento.

As motos devem possuir identificação conforme abaixo.

Dimensões mínimas do numeral dianteiro	
Altura mínima	160 mm
Largura mínima	80 mm
Largura mínima de traço	28 mm
Espaço mínimo entre numerais	15 mm

Dimensões mínimas dos numerais traseiros ou laterais	
Altura mínima	120 mm
Largura mínima	60 mm
Largura mínima de traço	25 mm
Espaço mínimo entre numerais	15 mm

### Estilo ou (tipo) dos numerais:

Futura Heavy  
Futura Heavy Italic  
Univers Bold  
Univers Bold Italic  
Oliver Med.  
Oliver Med. Italic  
Franklin Gothic  
Franklin Gothic Italic

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

Categoria aberta exclusivamente para motocicletas da marca Honda modelo CB 600 F Hornet,

### - O uso do kit especial da categoria é obrigatório

#### 1. Transmissão secundária (coroa / corrente / pinhão):

- a) O conjunto da transmissão final (corrente coroa e pinhão) é livre.

#### 2. Escapamento:

- a) Conforme o homologado para a classe.

#### 3. Pneus:

- a) É obrigatório o uso de pneus do fabricante da marca **PIRELLI**, fornecedor oficial e exclusivo de pneus para todas as categorias do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade;
- b) Cada concorrente (piloto) poderá usar no máximo, dois pares (2 dianteiros e 2 traseiros) de pneus da marca **PIRELLI**. Fornecidos pelo fabricante em cada etapa;
- c) Pneus de chuva serão da marca **PIRELLI** e cada concorrente poderá adquirir até 2 pares por evento e podem ser adquiridos em qualquer etapa do Campeonato ainda que não usados nessa etapa.

- d) Pneus de chuva só poderão ser usados durante os treinos e corrida após o Diretor de Prova declarar condição de chuva.

#### **4. Suspensão traseira:**

- a) É obrigatório o uso do amortecedor (amortecedor e mola) original e homologado pelo fabricante deste modelo.
- b) É permitido o uso de calço na mola do amortecedor.

#### **5. Suspensão dianteira:**

- a) Original da marca/modelo.
- b) É permitido o uso de calço nas molas e substituição do óleo

#### **6. Carburadores:**

- a) Os corpos dos carburadores permanecem os originais da marca modelo, não sendo permitido qualquer tipo de alteração ou modificação.
- b) O filtro de ar poderá ser retirado ou substituído.
- c) Giclê pode ser alterado ou substituído.

#### **7. Combustível:**

- a) O combustível é, obrigatoriamente, a gasolina automotiva, destinada ao consumidor final, comercializada por agentes e postos de abastecimento, em todo o território nacional, conforme norma ANP 309.

#### **8. Freios:**

- a) Original da marca modelo, as pastilhas de freio são de livre escolha, assim como o fluido de freio.

#### **9. Carenagens:**

- a) Conforme kit homologado para a classe.

#### **10. Chassi:**

- a) Obrigatoriamente o chassi permanece original conforme produzido e homologado pelo fabricante do referido modelo, sem qualquer alteração ou modificação.

#### **11. Motor:**

- a) O motor completo deve ser o homologado pelo fabricante do modelo, sem qualquer alteração.
- b) Vela livre.

#### **12. Paineis instrumentos:**

- a) O painel de instrumentos original pode ser substituído porem deve ser substituído por outro que no mínimo disponibilize luz de neutro, pressão de óleo e um conta-giros.

#### **14. Proibições:**

- a) Todos os componentes e itens da motocicleta, não mencionados nos artigos deste regulamento técnico ou nas normas técnicas gerais do Campeonato, devem permanecer originais, conforme homologados pelo fabricante do referido modelo.
- b) Fica, terminantemente, proibido: substituir, limar, desbastar, polir ou retirar qualquer item ou material, de qualquer componente do motor ou da motocicleta, não mencionado e descrito neste regulamento técnico ou nas normas técnicas gerais do Campeonato.

### **Comissão de Motovelocidade e Supermoto**