

1. PILOTOS

A participação no evento é restrita aos portadores de licença válida da CBM para 2008.

Os pilotos deverão escolher um número que pode ser reservado "via fax" na Secretaria da FGM.

Os pilotos deverão apresentar, em sua primeira participação na Copa, atestado médico de aptidão para a prática desportiva de alto desempenho.

2. MOTOCICLETAS E CLASSES

As motocicletas estão divididas em categorias que devem ser observadas para todos os eventos.

Escolha da Motocicleta, é permitido no máximo, 2 (duas) motos para cada piloto.

Os pilotos podem trocar de motocicleta entre e durante os treinos, porém devem efetuar a troca dentro da zona de box, de modo que nunca tenham 2 (duas) motocicletas dentro do circuito ao mesmo tempo.

As classes reconhecidas para a Copa Serrana de Supermoto são as seguintes:

SM1 – Força Livre - Aberta a todas motocicletas, e motocicletas importadas acima de 220 CC 2T e 360 CC 4T.

SM2 – Motocicletas importadas até 200cc 2t ou até 350cc 4t, e motos nacionais que não se enquadrarem nas categorias SM3 e SM4. (Ex: Tornado com Kit de aumento de cilindrada, DT 200, Falcon, XT 660)

SM3 – Motocicletas nacionais 4t até 250 CC ou 2t até 135 CC.

SM4. – Motocicletas nacionais 4t até 150 cc ou 2t até 80 CC.

Minimoto – Motocicletas com aros iguais ou menores que 12" e cilindrada máxima 55 cc.

Para a classe SM2, SM3 e SM4 é obrigatório aceitar vistoria, com abertura do cabeçote para conferência da cilindrada, a critério da organização, ou em caso de protesto.

Para todas as classes acima é obrigatório o uso de pneus DOT (Pneus de rua ou de cravos, não são permitidos pneus de uso em pista de motovelocidade).

Os pilotos menores de 18 (dezoito) anos deverão apresentar um Termo de Responsabilidade (conforme modelo da MotoVelocidade FGM, firmado em conjunto com o seu responsável legal). As assinaturas deverão ser autenticadas em cartório.

3. PERCURSO

O percurso será o padrão do Kartódromo, somente por asfalto.

A direção de prova pode modificar o percurso por motivos de força maior.

4. REGULAMENTO SUPLEMENTAR

O Regulamento Suplementar deve estar de acordo com o modelo oficial da Comissão de Supermoto e deverá nomear os responsáveis da prova.

5. TREINOS E VISTORIA TÉCNICA

A VISTORIA TÉCNICA é obrigatória e deverá ser realizada antes dos treinos livres oficiais. Durante a vistoria os pilotos são obrigados a apresentar suas motocicletas e seus equipamentos de segurança: capacete, botas, luvas, joelheiras e cotoveleiras.

TREINOS LIVRES; Os organizadores promoverão treinos livres, que devem ser mencionados no regulamento suplementar.

TREINOS CRONOMETRADOS; Os treinos cronometrados deverão ser realizados com duração mínima de 20 min. para cada classe. É obrigatória pelo menos uma volta completa para ser classificado.

A promotora se reserva o direito de vistoriar as motos a qualquer momento durante as etapas. O piloto que não quiser submeter sua moto a vistoria, será desclassificado da etapa. O limite de ruído Máximo permitido é de 98dba. Será considerada uma tolerância de +2dba ao final da prova.

A pena para ultrapassar o limite Máximo de ruído é de 1 minuto: acrescentado ao seu tempo de prova ou será classificado como o último da volta percorrida.

6. ORDEM DE LARGADA

Será utilizado os tempos do treino cronometrado, prevalecendo a melhor volta de cada piloto.

7. Volta de apresentação

A cada Grid será dada largada para 2 voltas de apresentação. para cada classe. A participação é opcional e reservada para os pilotos qualificados.

8. GRID DE LARGADA

A formação do Grid será determinada pelo melhor tempo de cada piloto nos treinos cronometrados. O Grid será formado da seguinte forma: 2x2x2... Ou definido pelo diretor de prova na reunião com pilotos.

O número de motocicletas por bateria será definido no regulamento suplementar ou durante a reunião com os pilotos.

Em qualquer caso, o grid nunca será formado por menos que seis motos, mas é permitido agrupar classes em uma largada.

9. PROVAS

A duração de cada bateria será de **20 minutos + 1 volta**.

10. PROCEDIMENTOS DE LARGADA

As motocicletas devem se apresentar à zona de espera 15 minutos antes da largada. 5 minutos antes da largada as motocicletas serão encaminhadas para o Grid.

A Largada para Volta de apresentação será feita com bandeira Verde.

A largada será feita com sinaleiro, aonde se acendem todas as luzes uma a uma e a largada é válida para quando se apagarem todas as luzes. Na falta de sinaleira a largada será dada com bandeira. Somente pilotos e motocicletas terão acesso ao Grid de largada.

11. TROCA DE MOTOCICLETAS

A troca de motocicletas está **PROIBIDA** durante a bateria.

12. PONTUAÇÃO

A) Para obter classificação o piloto deverá;

- Completar o mínimo de 75% de voltas realizadas pelo vencedor. (Caso o número não seja inteiro, arredondar para o número imediatamente superior).

- Receber a bandeira de chegada até 5 min depois da chegada do vencedor, segundo a cronometragem oficial.

B) A pontuação para cada classe por bateria será como segue:

Bateria			
Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º	25	9º	7
2º	20	10º	6
3º	16	11º	5
4º	13	12º	4
5º	11	13º	3
6º	10	14º	2
7º	9	15º	1
8º	8		

13. CLASSIFICAÇÃO FINAL

Todos os resultados das baterias organizadas serão levados em consideração para o estabelecimento da classificação final de pilotos. Em caso de empate, no final do campeonato, o desempate será como segue por ordem de prioridade:

- A) maior número de vitórias.
- B) melhor posição na última prova do campeonato.

14. DISCIPLINAR

Conforme código disciplinar da FIM o Júri poderá tomar decisões sobre as infrações e punir imediatamente o Piloto durante a prova.

As punições possíveis são:

- Advertência
- Multa de até R\$ 2500,00.
- Penalidades de tempo ou pontos
- Exclusão da etapa
- Suspensão nacional não superior a 30 dias
- Encaminhar solicitação de punição maior à Comissão Disciplinar.

Abaixo, exemplos de punições:

- Em caso de ultrapassagem em pista sob bandeira amarela, o piloto terá que cumprir uma penalidade de "stop and go" de 5 segundos. *Será mostrada uma placa com o número do piloto e a palavra "STOP", por um máximo de três voltas. Se o piloto não cumprir a penalidade, será acrescido 20 segundos no tempo de prova.*
- Não atender a pedido de comissário ou autoridade; - 1º Advertência, caso continue não atendendo perca de 5 pontos.
- Queimar largada; "Stop and GO" (entrar, parar 5 segundos e sair) Após 3 passagens sem efetuar o "Stop and GO" será acrescido 20 segundos no tempo de prova.
- Não respeitar regulamentos do Campeonato; - Exclusão da Etapa.

Agressão física ou moral á autoridades da Prova; Exclusão da Etapa e pedido de punição a Comissão Disciplinar da CBM. (Desclassificação do Campeonato, suspensão e/ou cassação de licença)

15. PROTESTO, RECLAMAÇÕES E RECURSOS

Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude anti desportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 30 min. após a chegada do primeiro.

Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 minutos após a divulgação do resultado final.

Todos os protestos devem ser ESPECÍFICOS POR ITEM e acompanhados de uma taxa no valor de R\$ 500,00 (quinhentos reais).

Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; no caso de procedência, o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da FGM. No caso de reclamação técnica, 50% irá para a equipe da moto reclamada.

Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.

Conforme estatutos do Código disciplinar da FIM, para recurso da decisão do Júri da Prova o reclamante deverá encaminhar seu recurso a Comissão Disciplinar no prazo de 5 dias e acompanhado do valor de 10 salários mínimos.

No caso de recurso contra decisão da Comissão Disciplinar o recurso deverá ser encaminhado até 10 dias após sua divulgação ao Superior Tribunal Esportivo e acompanhado do valor de 20 salários mínimos.

Os casos omissos a este regulamento serão julgados de acordo com os regulamentos da Fim.

REALIZAÇÃO

Diretoria de MotoVelocidade da FGM Tel: (54) 3463 8108 – 9972 2350
e-mail: motovelocidade@fgm.com.br