

Regulamento complementar

Etapa Final Campeonato Gaúcho de Moto Velocidade Impacto Motos 2008

1 de novembro de 2.008

ART 1º - Da comissão organizadora, a FGM nomeia:

Diretor de prova : Jair Costa – 0xx54 81395115

Secretaria e inscrições : Lorena Herte de Moraes e Arlete de Cesaro – 0xx51 9804 2981– 8:00 as 18:00 H.

Juri da prova : Presidente Hardi Hardt 0xx55 9995 5988 Membros : Lorena Herte de Moraes – 0xx54 9972 1740 e Remi

Balduino Kolet – 0xx51 9804 2981

Sinalização: Colégio Agrícola

Vistoria Técnica: Remi Balduino Kolet - 0xx51 8130 8940

Combustível: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737

Cronometragem: Jeferson Hardt 0xx55 9995 5988

Resgate médico: Prefeitura de Guaporé

Realização: FGM

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão da FGM, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Do acesso a área de interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 5,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento do automóvel.

A carteira de dirigente da FGM é válida como credencial.

A carteira de piloto da FGM / CBM é válida como credencial.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial.

Motociclistas com moto e seu garupa estão isentos do ingresso..

ART 4º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 1 de novembro de 2.008 às 7:00 h.

Fechamento dia 1 de novembro de 2.008 às 19:00 h.

ART 5º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Bridgestone para as categorias Super Bike e Hornet.

É obrigatório o uso de Pneus Rinaldi na categoria 125 cc.

É obrigatório o uso de Pneus Pirelli na categoria 250 cc e 150 cc Escola.

São livres os pneus na Categoria Turismo.

Deverão ser adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A Impacto Motos é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus oficiais na prova, serão desclassificados.

ART 6º - Treinos cronometrados e provas dia 1 de novembro de 2.008.

Somente serão aceitos pilotos inscritos na etapa.

Abertura da Pista : 8:00 H

Treino Crono 125 cc 8:00 a 8:20

Treino Crono 250 cc 8:25 a 8:45

Treino Crono 125 cc 8:50 a 9:10

Treino Crono 250 cc 9:15 a 9:35

Treino Crono Super Bike/Hornet 9:40 a 10:00

Treino Crono Fórmula Turismo 10:05 a 10:25

Treino Crono Super Bike/hornet 10:30 a 10:50

Treino Crono Fórmula Turismo 10:55 a 11:15

Treino Crono Super Bike/Hornet 11:20 a 11:40

Treino Crono 125 cc 11:45 a 12:05

Treino Crono 250 cc 12:10 a 12:30

1ª Bateria Super Bike/Hornet 12:35 – 15 voltas

1ª Bateria Turismo 13:20 – 11 voltas

1ª Bateria 250 cc 14:05 – 15 voltas

1ª Bateria 125 cc 14:50 – 11 voltas

2ª Bateria Super Bike/Hornet 15:35 – 15 voltas

2ª Bateria Turismo 16:20 – 11 voltas

2ª Bateria 250 cc 17:05 – 15 voltas

2ª Bateria 125 cc 17:50 – 11 voltas

ART 7º - Pista:

Autódromo Internacional de Guaporé – 3.080 metros – sentido anti horário.

ART 8º - Pontuação: Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais.

ART 9º - Inscrição única, válida por piloto, para do Campeonato Gaúcho de MotoVelocidade Impacto Motos 2008.

Categorias 125, 150 Escola, 250 Jr e 250: R\$ 50,00, com direito a 4 credenciais.

Categorias Super Bike, Hornet e Moto Turismo: R\$ 160,00, com direito a 10 credenciais.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria da FGM no autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Paddock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Termo de Responsabilidade por Menores de Idade.

Eu, Brasileiro, residente anº, Bairro Cidade....., UF....., responsável legal pelo menor, autorizo e responsabilizo-me pela participação do mesmo nas provas supervisionadas pela Confederação Brasileira de Motociclismo, ou Federação Gaúcha de Motociclismo no ano de 2.007.

Por ser verdade, firmo o presente termo.

.....

Assinatura

RG:.....

CPF:.....

ART 10º - Vistoria para categorias 125, 150 Escola, 250 CC, 250 CC Jr.

Após a chegada da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após liberação pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 11º - Interpretação do Regulamento.

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 12º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 150 Escola, 250 CC, 250 CC Jr e Hornet:

Será obrigatório a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da FGM.

No intervalo entre a 1ª e 2ª bateria, as motos devem permanecer no parque fechado.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 13º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamento da FIM e da CBM.

Bento Gonçalves, 29 de outubro de 2008

Lorena Herte de Moraes <i>PRESIDENTE</i>		Leandro Balardin <i>2º VICE-PRESIDENTE</i>
Alexandre Sampaio <i>DIRETOR ADJUNTO</i>	FGM – Federação Gaúcha de <i>Motociclismo</i>	Elmar Becker <i>DIRETOR TÉCNICO</i>