

## Regulamento complementar

### 3ª Etapa Campeonato Gaúcho de Moto Velocidade Impacto Motos 2008

2 e 3 de agosto de 2.008

ART 1º - Da comissão organizadora, a FGM nomeia:

Diretor de prova : Alexandre Sampaio – 0xx54 99722350

Diretor de corrida : Alberto Milesi 'Chico' 0xx54 9995 0526

Secretaria e inscrições : Lorena Herte de Moraes e Arlete de Cesaro – 0xx51 9804 2981– 8:00 as 18:00 H.

Juri da prova : Presidente Alberto Milesi 'Chico' 0xx54 9995 0526 Membros : Lorena Herte de Moraes – 0xx54 9972 1740 e Remi Balduino Kolet – 0xx51 9804 2981

Sinalização: Colégio Agrícola

Vistoria Técnica: Remi Balduino Kolet - 0xx51 8130 8940

Combustível: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737

Cronometragem: Alexandre Sampaio 0xx51 9972 2350

Resgate médico: Vital

Realização: FGM

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão da FGM, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Do acesso a área de interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 5,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento do automóvel.

A carteira de dirigente da FGM é válida como credencial.

A carteira de piloto da FGM / CBM é válida como credencial.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 4º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 2 de agosto de 2.008 às 7:00 h.

Fechamento dia 3 de agosto de 2.008 às 19:00 h.

ART 5º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Bridgestone para as categorias Super Bike e Hornet.

É obrigatório o uso de Pneus Rinaldi na categoria 125 cc.

É obrigatório o uso de Pneus Pirelli na categoria 250 cc e 150 cc Escola.

São livres os pneus na Categoria Turismo.

Deverão ser adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A Impacto Motos é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus oficiais na prova, serão desclassificados.

ART 6º - Os treinos também são Racing Day, serão aceitas motos de rua, desde que os pilotos estejam federados. Custo por piloto R\$ 100,00.

ART 7º - Treinos cronometrados e provas dia 2 de agosto de 2.008.

Somente serão aceitos pilotos inscritos na etapa ou no Racing Day.

Abertura da Pista : 8:00 H

8:00 à 8:20 H Treino Fórmula Turismo / Racing Day

8:25 à 8:45 H Treino Super Bike e Hornet

8:50 à 9:10 H Treino Fórmula Turismo / Racing Day

9:15 à 9:35 H Treino Super Bike e Hornet

9:40 à 10:00 H Treino Fórmula Turismo / Racing Day

10:05 à 10:25 H Treino Super Bike e Hornet

10:30 à 10:50 H Treino Fórmula Turismo / Racing Day

10:55 à 11:15 H Treino Super Bike e Hornet

11:20 à 11:40 H Treino Fórmula Turismo / Racing Day

11:45 à 12:05 H Treino Super Bike e Hornet

12:10 à 12:30 H Treino Fórmula Turismo

12:30 à 13:30 H Intervalo

13:30 H Abertura de Box categoria Super Bike e Hornet – Prova com 19 Voltas.

14:15 H Abertura de Box categoria Fórmula Turismo – Prova com 11 voltas.

15:00 H Abertura de Box categoria Super Bike e Hornet – Prova com 19 voltas.

15:45 H Abertura de Box categoria Fórmula Turismo – Prova com 11 Voltas.

16:30 à 18:00 H Treino 125 e 250 cc

16:30 H Podium

ART 8º - Treinos cronometrados e provas dia 3 de agosto de 2.008.

Somente serão aceitos pilotos inscritos na etapa ou no Racing Day.

Abertura da Pista : 8:00 H  
8:00 à 8:20 H Treino 125 cc  
8:25 à 8:45 H Treino 250 cc / Racing Day  
8:50 à 9:10 H Treino 125 cc  
9:15 à 9:35 H Treino 250 cc / Racing Day  
9:40 à 10:00 H Treino 125 cc  
10:05 à 10:25 H Treino 250 cc / Racing Day  
10:30 à 10:50 H Treino 125 cc  
10:55 à 11:15 H Treino 250 cc / Racing Day  
11:20 à 11:40 H Treino 125 cc  
11:45 à 12:05 H Treino 250 cc  
12:10 à 12:30 H Treino 125 cc  
12:30 à 13:30 H Intervalo  
13:30 H Abertura de Box categoria 250 cc – Prova com 15 Voltas.  
14:15 H Abertura de Box categoria 125 cc – Prova com 11 voltas.  
15:00 H Abertura de Box categoria 250 cc – Prova com 15 voltas.  
15:45 H Abertura de Box categoria 125 cc – Prova com 11 Voltas.  
16:30 H Podium

ART 9º - Briefing Obrigatório com a direção de Prova:  
2 de agosto as 17:30 H

ART 10º - Pista:  
Autódromo Internacional de Guaporé – 3.080 metros – sentido anti horário.

ART 11º - Pontuação: Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais.

ART 12º - Inscrição única, válida por piloto, para do Campeonato Gaúcho de MotoVelocidade Impacto Motos 2008.  
Categorias 125, 150 Escola, 250 Jr e 250: R\$ 50,00, com direito a 4 credenciais.  
Categorias Super Bike, Hornet e Moto Turismo: R\$ 160,00, com direito a 10 credenciais.  
O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria da FGM no autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Padock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição.  
Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Termo de Responsabilidade por Menores de Idade.

Eu ....., Brasileiro, residente a .....nº ....., Bairro ....., Cidade....., UF....., responsável legal pelo menor ....., autorizo e responsabilizo-me pela participação do mesmo nas provas supervisionadas pela Confederação Brasileira de Motociclismo, ou Federação Gaúcha de Motociclismo no ano de 2.007.  
Por ser verdade, firmo o presente termo.

.....  
Assinatura  
RG:.....  
CPF:.....

ART 13º - Vistoria para categorias 125, 150 Escola, 250 CC, 250 CC Jr.  
Após a chegada da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após liberação pela direção de prova.  
Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.  
Tempo máximo de permanência é 3 horas.  
A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 14º - Interpretação do Regulamento.  
A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 15º - Parque fechado para abastecimento:  
Para as categorias 125, 150 Escola, 250 CC, 250 CC Jr e Hornet:  
Será obrigatório a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.  
As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.  
Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.  
As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.  
Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da FGM.  
**No intervalo entre a 1ª e 2ª bateria, as motos devem permanecer no parque fechado.**

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 16º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamento da FIM e da CBM.

**Bento Gonçalves, 24 de julho de 2008**

<b>Lorena Herte de Moraes</b> <i>PRESIDENTE</i>		<b>Leandro Balardin</b> <i>2º VICE-PRESIDENTE</i>
<b>Alexandre Sampaio</b> <i>DIRETOR ADJUNTO</i>	<b>FGM – Federação Gaúcha de</b> <b>Motociclismo</b>	<b>Elmar Becker</b> <i>DIRETOR TÉCNICO</i>